



FLOAT **X**

TUNING GUIDE



Настройка прожатия (SAG)

Чтобы добиться максимальной производительности подвески FOX, отрегулируйте давление воздуха, чтобы добиться правильной настройки сжатия (SAG). SAG - это величина, на которую подвеска сжимается под вашим весом и снаряжением. Диапазон прогиба должен составлять 25–30% от общего хода амортизатора.

Посмотрите видео о настройке провисания на сайте ridefox.com/sagsetup

1. Поверните регулятор компрессии до упора против часовой стрелки и установите 2-позиционный рычаг в положение OPEN(открыто).
2. Начните с установки давления воздуха в амортизаторе в соответствии с вашим весом. С воздушным насосом, прикрепленным к клапану амортизатора, медленно прожмите амортизатор на 25% его хода 10 раз, пока вы не достигнете желаемого давления. Это уравнивает положительную и отрицательную воздушные камеры и изменит давление на манометре насоса.
3.  **Не превышайте максимальное давление:**
Амортизаторы FLOAT X имеют максимальное давление 350 psi.
4. Сядьте на велосипед в нормальное положение, как вы ездите, используя стену или дерево для поддержки.
5. Подвиньте резиновое кольцо (индикатор сжатия) в самое начало к основному резиновому сальнику.
6. Осторожно слезьте с велосипеда, не прожимая его.
7. Замерьте расстояние между индикатором сжатия и основным сальником амортизатора. Сравните свои измерения с таблицей рекомендуемых параметров.
8. Увеличьте или уменьшите давление воздуха пока не достигните нужной величины.

EVOL ВОЗДУШНАЯ КАМЕРА

Все амортизаторы FLOAT X поставляются с заводской настройкой EVOL.

ДОБАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ДАВЛЕНИЯ

Выровняйте положительную и отрицательную воздушные камеры, медленно сжимая амортизатор 10-20 раз на 25% его хода 10-20 раз после каждого добавления 50 psi. Отсутствие выравнивания камер может привести к большему давлению в положительной воздушной камере, чем в отрицательной. Если амортизатор кажется очень жестким и находится в верхнем положении, сжимайте его, пока не услышите или не почувствуете перенос воздуха. Удерживайте амортизатор в таком сжатом положении несколько секунд.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДАВЛЕНИЯ

Выпускайте воздух медленно, чтобы воздух из отрицательной камеры также мог быть выпущен через клапан Шредера. Слишком быстрый сброс давления воздуха может привести к более высокому давлению в отрицательной камере, чем положительной. Если амортизатор сжимается во время своего хода и не разжимается полностью, добавляйте давление воздуха до тех пор, пока амортизатор не разожмется, затем медленно сожмите амортизатор 10-20 раз на 25% его хода.



В этой таблице приведены рекомендованные настройки, как отправная точка, чтобы вы могли при помощи нескольких простых шагов настроить вилку и выйти на первую поездку. Обратитесь к инструкции производителя вашего велосипеда для рекомендаций по настройке.

По мере использования и привыкания к новой вилке, отрегулируйте настройки по индивидуальной необходимости. Подробную информацию и видео можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

Рекомендованная начальная настройка сжатия		
ХОД	25% sag (Жест.)	30% sag (Мягк.)
45mm/1.77in	11.25mm/0.44in	13.5mm/0.53in
55mm/2.16in	13.75mm/0.54in	6.5mm/0.65in
65mm/2.56in	16.25mm/0.64in	19.5mm/0.77in
75mm/2.95in	18.75mm/0.74in	22.5mm/0.88in





Регулировка компрессии

НИЗКОСКОРОСТНАЯ КОМПРЕССИЯ

Начните регулировки, повернув рычаг регулировки компрессии против часовой стрелки в положение открыто



Регулировка позволяет регулировать низкоскоростную компрессии. Поверните рычаг

регулировки компрессии по часовой стрелке чтобы увеличить сопротивление сжатия и вращайте регулировку против часовой стрелки, чтобы уменьшить сопротивления сжатия



В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ СЖАТИЯ
САМАЯ БЫСТРАЯ

В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ СЖАТИЯ
САМАЯ НИЗКАЯ

2-ПОЗИЦИОННЫЙ РЫЧАГ

Начните регулировку поставив рычаг в положение **OPEN**(ОТКРЫТО)



2-позиционный рычаг полезен для регулировки и управления характеристиками амортизатора во время езды.

В режиме OPEN используется стандартный LSC(низко-скоростное сжатие), предварительно установленный параметр низкоскоростного сжатия.

Предварительно установленная регулировка низкоскоростной компрессии влияет на демпфирование сжатия, только когда рычаг находится в OPEN(ОТКРЫТО) положении. Режим FIRM имеет очень жесткую настройку низкоскоростного сжатия и полезен при езде в гору и ускорении.

Регулировка отскока

Регулировка отскока зависит от настройки давления воздуха. Например, более высокое давление воздуха требует более медленных настроек отскока.

Используйте давление воздуха, чтобы настроить отскок вилки.

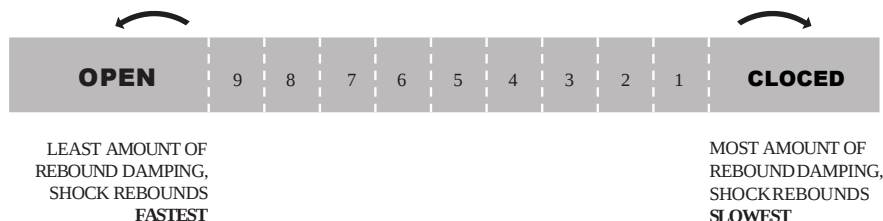
Поверните рукоятку отскока в закрытое положение по часовой стрелке до упора. Затем поверните ее против часовой стрелки на количество кликов, указанное в таблице ниже.

ОТСКОК



Эта регулировка контролирует скорость отскока после сжатия.

Воздушное давление (psi)	Стартовые настройки отскока
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1



Дополнительные опции настроек

Шайбы объема

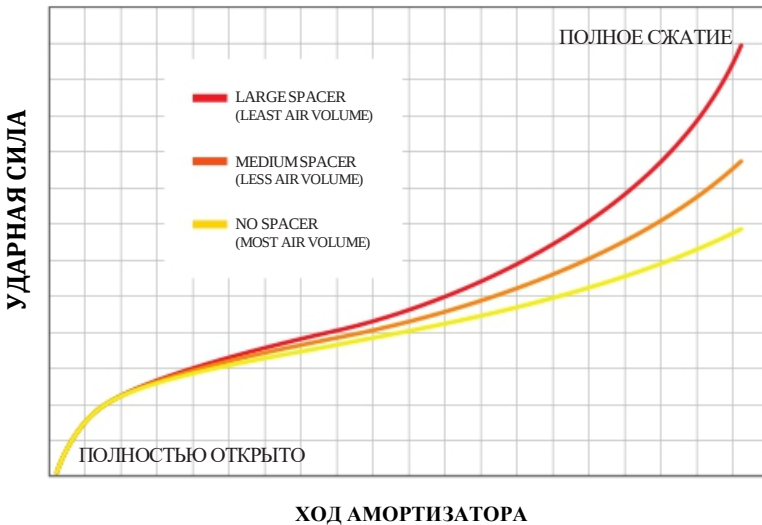
Изменение объемных шайб в амортизаторе - это внутренняя регулировка, которая позволяет вам изменять величину среднего хода и нижнего сопротивления.

Если вы правильно установили прожим и слишком легко используете полный ход (выход за нижнюю границу), то вы можете установить проставку большего размера, чтобы увеличить сопротивление вниз.

Если вы правильно установили прожим и не используете полный ход, то вы можете установить проставку меньшего размера, чтобы уменьшить сопротивление вверх.

Процедура установки и параметры настройки доступны в Интернете по адресу: ridefox.com/ownersmanuals

Наклонная воздушной пружины





FOX РОССИЯ
125167, Москва, Ленинградский проспект 36 стр 39
Тел: 8(495)1977820
www.foxride.ru