



FLOAT_{DPS}

TUNING GUIDE

Настройка прожатия (SAG)

Чтобы добиться максимальной производительности подвески FOX, отрегулируйте давление воздуха, чтобы добиться правильной настройки сжатия (SAG). SAG - это величина, на которую подвеска сжимается под вашим весом и снаряжением. Диапазон прогиба должен составлять 25–30% от общего хода амортизатора.

Посмотрите видео о настройке провисания на сайте ridefox.com/sagsetup

1. Поверните 3-х позиционный рычаг в положение OPEN.
2. Начните с установки давления воздуха в амортизаторе в соответствии с вашим весом. С воздушным насосом, прикрепленным к клапану амортизатора, медленно прожмите амортизатор на 25% его хода 10 раз, пока вы не достигнете желаемого давления. Это уравнивает положительную и отрицательную воздушные камеры и изменит давление на манометре насоса.



Не превышайте максимальное давление:

Амортизаторы Non-EVOL имеют максимальное давление 300 psi. Амортизаторы EVOL 350 psi.



3. Отсоедините насос.
4. Сядьте на велосипед в нормальное положение, как вы ездите, используя стену или дерево для поддержки
5. Подвиньте резиновое кольцо (индикатор сжатия) в самое начало к основному резиновому сальнику.
6. Осторожно слезьте с велосипеда, не прожимая его.
7. Замерьте расстояние между индикатором сжатия и основным сальником амортизатора. Сравните свои измерения с таблицей рекомендуемых параметров.
8. Увеличьте или уменьшите давление воздуха пока не достигните нужной величины.

EVOL ВОЗДУШНАЯ КАМЕРА

ДОБАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ДАВЛЕНИЯ

Выровняйте положительную и отрицательную воздушные камеры, медленно сжимая амортизатор 10-20 раз на 25% его хода 10-20 раз после каждого добавления 50 psi. Отсутствие выравнивания камер может привести к большему давлению в положительной воздушной камере, чем в отрицательной. Если амортизатор кажется очень жестким и находится в верхнем положении, сжимайте его, пока не услышите или не почувствуете перенос воздуха. Удерживайте амортизатор в таком сжатом положении несколько секунд.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДАВЛЕНИЯ

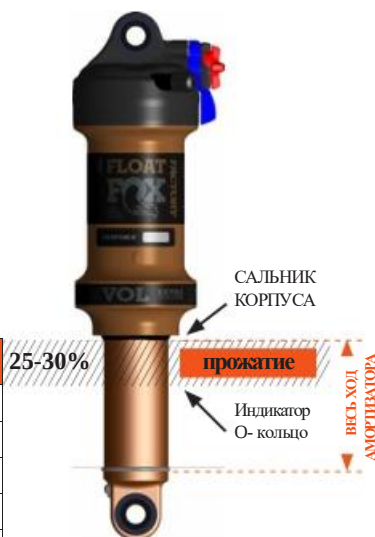
Выпускайте воздух медленно, чтобы воздух из отрицательной камеры также мог быть выпущен через клапан Шредера. Слишком быстрый сброс давления воздуха может привести к более высокому давлению в отрицательной камере, чем положительной. Если амортизатор сжимается во время своего хода и не разжимается полностью, добавляйте давление воздуха до тех пор, пока амортизатор не разожмется, затем медленно сожмите амортизатор 10-20 раз на 25% его хода.



В этой таблице приведены рекомендованные настройки, как отправная точка, чтобы вы могли при помощи нескольких простых шагов настроить вилку и выйти на первую поездку. Обратитесь к инструкции производителя вашего велосипеда для рекомендаций по настройке.

По мере использования и привыкания к новой вилке, отрегулируйте настройки по индивидуальной необходимости. Подробную информацию и видео можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

Рекомендованная начальная настройка сжатия		
Ход	25% sag (Жест.)	30% sag (Мягк.)
25 мм/ 1.00дюйм	6 мм/ 0.25дюйм	7 мм/ 0.30дюйм
32 мм/ 1.25дюйм	8 мм/ 0.31дюйм	10 мм/ 0.37дюйм
38 мм/ 1.50дюйм	10 мм/ 0.38дюйм	11 мм/ 0.45дюйм
45 мм/ 1.75дюйм	11 мм/ 0.43дюйм	13 мм/ 0.52дюйм
51 мм/ 2.00дюйм	13 мм/ 0.5дюйм	15 мм/ 0.6дюйм
55 мм/ 2.25дюйм	14 мм/ 0.56дюйм	17 мм/ 0.68дюйм
65 мм/ 2.50дюйм	16 мм/ 0.63дюйм	19 мм/ 0.75дюйм



Регулировка компрессии

3-позиционный рычаг

Поверните рычаг в положение OPEN (ОТКРЫТО).



3-х позиционный рычаг нужен для оперативной корректировки контроля производительности амортизатора при значительных изменениях на местности и предназначен для регулировок во время езды.

В положении OPEN используйте вилку на спусках, разбитых дорогах. При езде по холмам используйте вилку в положении MEDIUM. При ровном затяжном подъеме блокируйте вилку, поворачивая рычаг в положение FIRM.

Регулировка в положении OPEN

Поставьте регулировку в положение 1.



Регулировка Open mode используется для настройки под изменяемый вес пользователя и перегрузках при движении.

Регулировка Open Mode предлагает 3 дополнительных надстройки амортизатора в открытом положении компрессии

Поднимите регулировку Open Mode и поверните ее в положение 1, 2, или 3 position, потом нажмите на нее, чтобы зафиксировать. Данную регулировку лучше производить, когда основное положение 3-позиционного рычага находится в положении Firm или Medium.

Настройка 1 делает работу амортизатора более плюшевой, а в положении 3 более жесткой.

*Данная настройка только у серии Factory и Performance Elite

Регулировка отскока

Регулировка отскока зависит от настройки давления воздуха. Например, более высокое давление воздуха требует более медленных настроек отскока. Используйте давление воздуха, чтобы настроить отскок вилки.

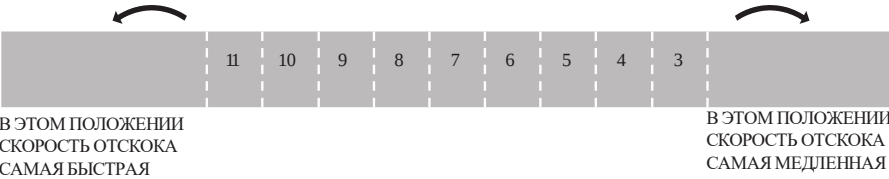
Поверните рукоятку отскока в закрытое положение по часовой стрелке до упора. Затем поверните ее против часовой стрелки на количество кликов, указанное в таблице ниже.

ОТСКОК



Регулировка отскока
Контролирует уровень скорости отскока амортизатора после сжатия

Воздушное давление (psi)	Рекомендованные настройки
<100	OPEN (против часовой стрелки)
100-120	11
120-140	10
140-160	9
160-180	8
180-200	7
200-220	6
220-240	5
240-260	4
260-280	3
280-300	Closed (по часовой стрелке)



Дополнительные опции настроек

Шайбы объема

Изменение объемных шайб в амортизаторе - это внутренняя регулировка, которая позволяет вам изменять величину среднего хода и нижнего сопротивления.

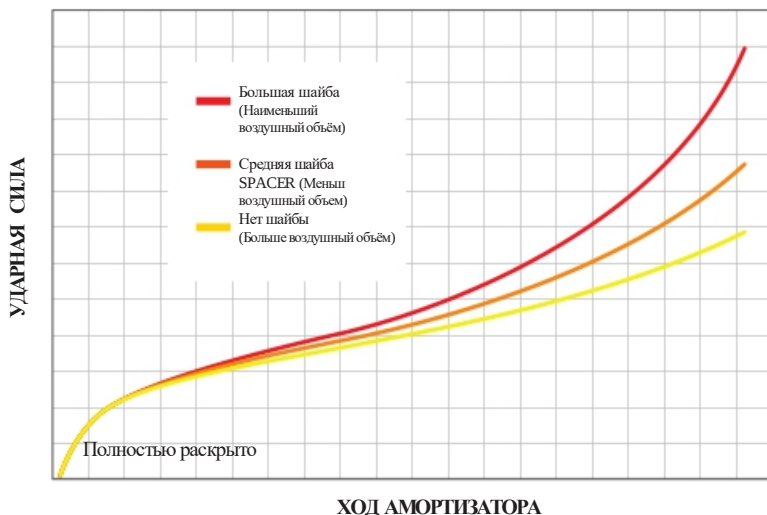
Если вы правильно установили прожим и слишком легко используете полный ход (выход за нижнюю границу), то вы можете установить проставку большего размера, чтобы увеличить сопротивление вниз.

Если вы правильно установили прожим и не используете полный ход, то вы можете установить проставку меньшего размера, чтобы уменьшить сопротивление вверх.

Процедура установки и параметры настройки доступны в Интернете по адресу: ridefox.com/ownersmanuals

Наклонная воздушной пружины

Полное сжатие



Примечания

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on the right side, suggesting it's resting on a surface.

СМОТРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ НА:

ridefox.com/floatdpssetup

FOX FACTORY

#RIDEFOX RIDEFOX.COM

©FOX РОССИЯ 125167,
Москва, Ленинградский пр., 36 с. 39