



TUNING GUIDE



Настройка прожатия (SAG)

Чтобы добиться максимальной производительности подвески FOX, отрегулируйте давление воздуха, чтобы добиться правильной настройки сжатия (SAG). SAG - это величина, на которую подвеска сжимается под вашим весом и снаряжением. Диапазон прогиба должен составлять 25–30% от общего хода амортизатора.

Посмотрите видео о настройке провисания на сайте ridefox.com/sagsetup

1. Начните с установки давления воздуха в амортизаторе в соответствии с вашим весом. С воздушным насосом, прикрепленным к клапану амортизатора, медленно прожмите амортизатор на 25% его хода 10 раз, пока вы не достигнете желаемого давления. Это уравнивает положительную и отрицательную воздушные камеры и изменит давление на манометре насоса.



Не превышайте максимальное давление:

Амортизаторы FLOAT X2 имеют максимальное давление 300 psi.

2. Отсоедините насос
3. Сядьте на велосипед в нормальное положение, как вы ездите, используя стену или дерево для поддержки.
4. Подвиньте резиновое кольцо (индикатор сжатия) в самое начало к основному резиновому сальнику.
5. Осторожно слезьте с велосипеда, не прожимая его.
6. Замерьте расстояние между индикатором сжатия и основным сальником амортизатора. Сравните свои измерения с таблицей рекомендуемых параметров.
7. Увеличьте или уменьшите давление воздуха пока не достигните нужной величины.



В этой таблице приведены рекомендованные настройки, как отправная точка, чтобы вы могли при помощи нескольких простых шагов настроить амортизатор и выйти на первую поездку. Обратитесь к инструкции производителя вашего велосипеда для рекомендаций по настройке.

По мере использования и привыкания к новому амортизатору, отрегулируйте настройки по индивидуальной необходимости. Подробную информацию и видео можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

Рекомендованные настройки SAG	
Ход	30% sag (Мягк.)
51 mm/ 2.00in	15 mm/ 0.60in
55 mm/ 2.25in	17 mm/ 0.68in
65 mm/ 2.50in	19 mm/ 0.75in
70 mm/ 2.75in	21 mm/ 0.82in
75 mm/ 3.00in	22 mm/ 0.90in
89 mm/ 3.50in	27 mm/ 1.05in



Настройки демпфирования

КОМПРЕССИЯ

Низко-скоростная компрессия (LSC)

Регулировка полезна для управления ударными характеристиками при изменении веса во время перегрузок и других медленных воздействиях.

Высоко-скоростная компрессия (HSC)

регулировка полезна для контроля характеристик амортизатора при сильных ударах, жестких приземлениях, неровностях с прямоугольными краями.



2-позиционный рычаг полезен для регулировки и управления характеристиками амортизатора во время езды.

В режиме OPEN используются Предварительно настроенные стандартные настройки LSC(низко-скоростное сжатие) и RYC(высоко-скоростное сжатие). Предварительно установленные регулировки низкоскоростной компрессии и высокоскоростной компрессии влияют на демпфирование сжатия, только когда рычаг находится в положении OPEN(ОТКРЫТО). Режим FIRM (ЖЕСТКО) имеет очень жесткую настройку низкоскоростной и высокоскоростной компрессии полезен при езде в гору и ускорении.

ОТСКОК(REBOUND)

Низко-скоростной отскок (LSR) - регулировка полезна для управления характеристиками амортизатора при ударах, торможении, техническом подъеме и прохождении извилистых поворотов, когда требуется дополнительное сцепление с дорогой.



Высоко-скоростной отскок (HSR) -регулировка полезна, чтобы позволить амортизатору успевать восстанавливаться после более крупных, частых ударов и ударов с прямоугольными краями чтобы поглотить новые удары. В регулировке HSR всего 8 положений настройки. Если смотреть на амортизатор сзади и вращать регулятор HSR по часовой стрелке то HSR замедлится. Вращение регулятора HSR против часовой стрелки ускоряет HSR. Регулятор HSR можно повернуть с помощью шестигранного ключа на 2 мм или другого инструмента аналогичного размера.



Рекомендованные настройки

Используйте давление пневматической пружины в таблице, чтобы найти рекомендуемые начальные настройки демпфера RVS для вашего амортизатора.

Поверните все четыре регулятора заслонки в закрытое положение (полностью по часовой стрелке) до упора. Затем отведите их (против часовой стрелки) до количества щелчков, указанного в таблице.

Количество щелчков из положения ЗАКРЫТО: 0 щелчков = ЗАКРЫТО				
Воздушное давление	Рекомендованные настройки LSR	Рекомендованные настройки HSR	Рекомендованные настройки LSC	Рекомендованные настройки HSC
90	16-18	7-8	16-18	7-8
100	15-17	7-8	16-18	7-8
110	14-16	6-7	15-17	7-8
120	13-15	6-7	15-17	7-8
130	12-14	5-6	14-16	6-7
140	11-13	5-6	14-16	6-7
150	10-12	5-6	13-15	6-7
160	9-11	4-5	13-15	6-7
170	8-10	4-5	12-14	5-6
180	7-9	4-5	11-13	5-6
190	7-9	3-4	10-12	5-6
200	6-8	3-4	9-11	4-5
210	6-8	3-4	8-10	4-5
220	5-7	2-3	7-9	4-5
230	4-6	2-3	6-8	4-5
240	3-5	2-3	5-7	3-4
250	2-4	2-3	4-6	3-4
260	2-4	1-2	2-4	3-4
270	1-3	1-2	2-4	3-4
280	1-3	1-2	2-4	2-3
290	1-3	0-1	1-3	2-3
300	1-2	0-1	1-3	2-3

Дополнительные опции настроек

Шайбы объема

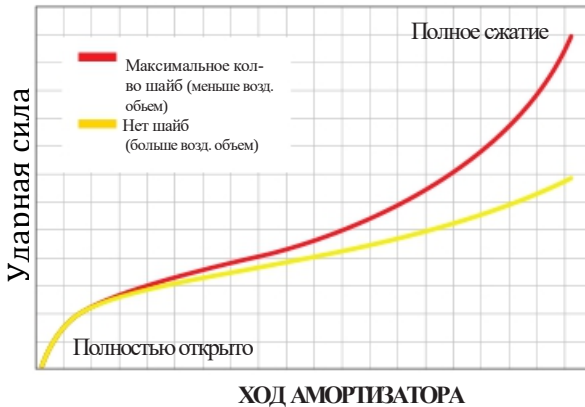
Изменение объемных шайб в амортизаторе - это внутренняя регулировка, которая позволяет вам изменять величину среднего хода и нижнего сопротивления.

Если вы правильно установили прожим и слишком легко используете полный ход (выход за нижнюю границу), то вы можете установить проставку большего размера, чтобы увеличить сопротивление вниз.

Если вы правильно установили прожим и не используете полный ход, то вы можете установить проставку меньшего размера, чтобы уменьшить сопротивление вверх.

Процедура установки и параметры настройки доступны в Интернете по адресу: ridefox.com/ownersmanuals

Наклонная воздушной пружины



СМОТРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ И ВИДЕО:

ridefox.com/floatx2setup



FOX РОССИЯ
125167, МОСКВА
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ 36 стр. 39
ТЕЛ: (495) 1977820
www.foxride.ru