



DHXX

TUNING GUIDE



Настройки провисания (SAG)

Чтобы добиться максимальной производительности подвески FOX, отрегулируйте пружину, чтобы добиться правильной настройки сжатия (SAG). SAG — это величина, на которую подвеска сжимается под вашим весом и снаряжением. Диапазон провисания должен составлять 30% от общего хода амортизатора.

Посмотрите видео о настройке провисания на сайте

www.ridefox.com/sagsetup

Измерьте и отрегулируйте провисание (SAG)

1. Измерьте расстояние между центрами крепления амортизатора к велосипеду.
2. Сядьте на велосипед в обычном положении для езды в своем обычном снаряжении и снова измерьте расстояние между центрами крепления амортизатора при помощи второго человека. Разница между двумя измерениями – и есть провисание (SAG).
3. На один оборот регулятора предварительного натяга пружины приходится шесть щелчков фиксатора. После установки пружины на амортизатор установите регулятор предварительного натяга в положение, при котором он просто соприкасается с цилиндрической пружиной, затем поверните его по часовой стрелке минимум на 8 щелчков.
4. Чтобы увеличить провисание, поверните регулятор предварительного натяга против часовой стрелки. Если вы не можете достичь 30% провисания с помощью минимум 8 щелчков предварительного натяга, вам потребуется пружина с более низким коэффициентом сжатия.
5. Чтобы уменьшить провисание, поверните регулятор предварительного натяга по часовой стрелке не более чем на 26 щелчков после установки регулятора предварительного натяга в положение, в котором он просто контактирует с цилиндрической пружиной. Если вы не можете достичь 30% с максимальным предварительным натягом 26 щелчков, вам потребуется пружина с более высокой жесткостью.



В этой таблице приведены рекомендованные настройки, как отправная точка, чтобы вы могли при помощи нескольких простых шагов настроить амортизатор и выйти на первую поездку. Обратитесь к инструкции производителя вашего велосипеда для рекомендаций по настройке.

По мере использования и привыкания к новому амортизатору, отрегулируйте настройки по индивидуальной необходимости. Подробную информацию и видео можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

Рекомендованные настройки SAG	
Ход	30% sag
55mm/2.16"	16.5mm/0.65"
65mm/2.56"	19.5mm/0.77"
75mm/2.95"	22.5mm/0.88"

РЕГУЛИРОВКА
ЖЕСТКОСТИ

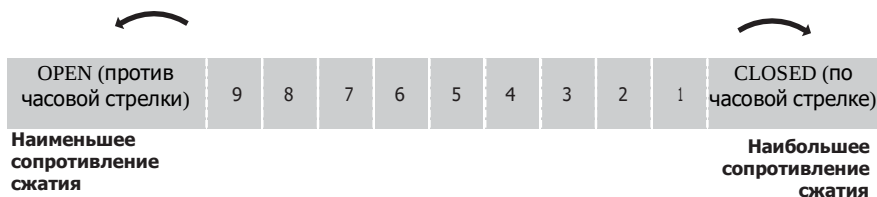


Регулировка компрессии

Низкоскоростная компрессия

Начните регулировку низкоскоростной компрессии, повернув до упора рычаг против часовой стрелки в положение OPEN.

Регулировка низкоскоростной компрессии позволяет отрегулировать скорость сжатия. Поворачиваете регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить сопротивление сжатия и против часовой стрелки, чтобы уменьшить сопротивление сжатия.



2-х ПОЗИЦИОННЫЙ РЫЧАГ

Поставьте рычаг в положение OPEN



2-позиционный рычаг полезен для регулировки и управления характеристиками амортизатора во время езды.

В положении Open используется предварительно отрегулированная настройка низкоскоростного сжатия. Предварительно установленные регулировки низкоскоростной компрессии влияют на демпфирование сжатия, только когда рычаг находится в положении OPEN(ОТКРЫТО). Режим FIRM (ЖЕСТКО) имеет очень жесткую настройку низкоскоростной компрессии полезен при езде в гору и ускорении.

ОТСКОК (REBOUND)



Регулировка отскока контролирует, насколько быстро амортизатор восстановится после сжатия. Поворот ручки отскока по часовой стрелке замедляет отскок. Поворот ручки отскока против часовой стрелки ускоряет отскок.

Заметки

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines, typical of notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



#RIDEFOX RIDEFOX.COM

FOX РОССИЯ
125167, МОСКВА
ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ 36 стр. 39
ТЕЛ: (495)1977820
www.foxride.ru