



32TC
TAPER-CAST

TUNING GUIDE



Настройки sag

Чтобы добиться максимальной производительности от вашей вилки FOX, отрегулируйте давление воздуха, чтобы добиться правильного проседания SAG. SAG — это степень сжатия подвески под вашим весом и экипировкой. Диапазон провисания должен быть установлен на уровне 15–20 % общего хода вилки.

Настраивайте SAG, только когда рычаг сжатия находится в положении ОТКРЫТО (см. стр. 5).

Смотрите видео по настройке SAG ridefox.com/sagsetup

Рекомендованные настройки		
ХОД	15% sag (жестко)	20% sag (мягко)
40 мм	6 мм	8 мм
50 мм	7.5 мм	10 мм



Максимальный размер тормозного диска для вилки Fox 32 TC – 180 мм



Рекомендуемые настройки в этом руководстве предназначены быть отправной точкой, чтобы помочь вам совершить первую поездку, выполнив как можно меньше шагов. Рекомендации по настройке приведены в инструкциях производителя вашего велосипеда.

По мере того, как вы едете и привыкаете к новой вилке, при необходимости меняйте настройки. Подробную информацию и видеоролики можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

Рекомендованная стартовая настройка сжатия		
Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя (кг)	32TC (psi)
120-130	54-59	100
130-140	59-64	104
140-150	64-68	108
150-160	68-73	113
160-170	73-77	117
170-180	77-82	121
180-190	82-86	125
190-200	86-91	129
200-210	91-95	133
210-220	95-100	138
220-230	100-104	142
230-240	104-109	146
240-250	109-113	150



Не превышайте максимальное давление воздуха: 32 TC максимальное давление **150 psi**.

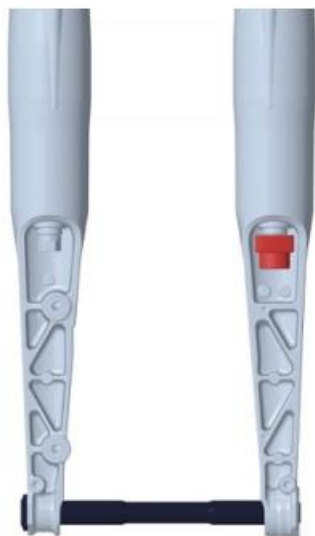
Регулировка отскока

Регулировка отскока зависит от настройки давления воздуха. Например, более высокое давление воздуха требует более медленных настроек отскока. Используйте давление воздуха, чтобы настроить отскок вилки.

Поверните рукоятку отскока в закрытое положение по часовой стрелке до упора. Затем поверните ее против часовой стрелки на количество кликов, указанное в таблице ниже.

ОТСКОК

ОТСКОК – это
регулировка скорости
отскока после сжатия.



Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя (кг)	32 TC FIT4	32 TC GRIP
120-130	54-59	15	22
130-140	59-64	14	21
140-150	64-68	13	20
150-160	68-73	13	19
160-170	73-77	12	18
170-180	77-82	12	17
180-190	82-86	11	16
190-200	86-91	10	15
200-210	91-95	9	13
210-220	95-100	8	11
220-230	100-104	7	10
230-240	104-109	7	9
240-250	109-113	6	8



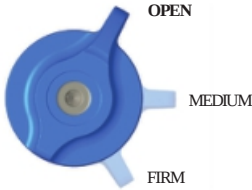
В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ ОТСКОКА
САМАЯ БЫСТРАЯ

В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ ОТСКОКА
САМАЯ МЕДЛЕННАЯ

Регулировка компрессии

FT4 3-позиционный рычаг

Поставьте рычаг в положение OPEN перед началом ругулировки.



3-позиционный рычаг полезен для настройки вилки во время езды.

Помогает настроить вилку при изменении рельефа и покрытия.

В положении OPEN используйте вилку на спусках и разбитых дорогах, при езде по холмам используйте вилку в положении MEDIUM. При ровном затажном подъеме блокируйте вилку, поворачивая рычаг в положение FIRM.

Регулировка положения OPEN

Установите режим OPEN на 18 щелчков (против часовой стрелки до упора).



OPENMODE
ADJUST

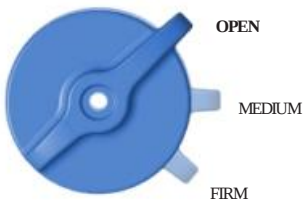
*Factory и
PerformanceElite
серии вилок



В этом положении
компрессия самая мягкая

В этом положении
компрессия
самая жесткая.

GRIP - РЕГУЛИРОВКА СЖАТИЯ

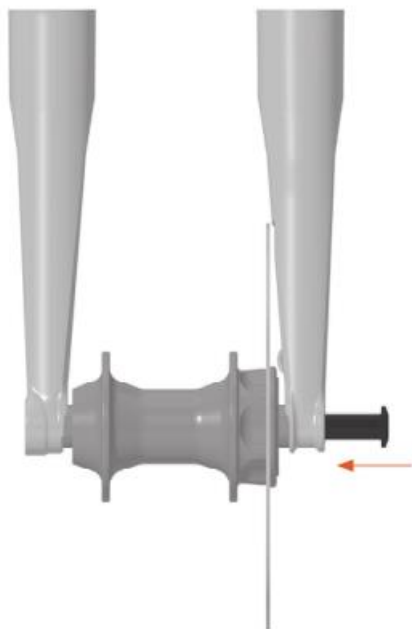


3-х позиционный рычаг микрорегулировки для контроля производительности вилки и корректировки работы во время езды. Используйте положения между режимами OPEN, MEDIUM и FIRM для точной настройки компрессии (сжатия) вилки.

2-х позиционный рычаг сжатия (Только для 32 Rhythm) удобен для оперативной регулировки производительности вилки. Используйте положения между режимами OPEN и FIRM для точной настройки демпфирования компрессии.

УСТАНОВКА КОЛЕСА

1. Установите колесо в дропауты вилки. Проденьте ось KABOLT сквозь дропауты вилки и втулку колеса.
2. Используйте шестигранник 5 mm и затяните ось Kabolt по часовой стрелке с усилием как написано на оси.



ВНИМАНИЕ: Неспособность правильно закрепить ось может привести к отсоединению колеса от велосипеда, что приведет к серьезной травме или летальному исходу.

Дополнительные опции настроек

Скрепляющиеся шайбы объема

Изменение объемных шайб в вилках 32 TS представляет собой простую внутреннюю регулировку, позволяющую изменять величину среднего хода и сопротивления компрессии.

Если вы правильно настроили сжатие (SAG) и вилка при этом слишком легко прожимается до конца, то вы можете установить одну или несколько прокладок, чтобы увеличить сопротивление в конце хода.

Если вы правильно настроили сжатие вилки (Sag) и не используете полный ход, то вы можете удалить шайбу, чтобы уменьшить сопротивление сжатия.

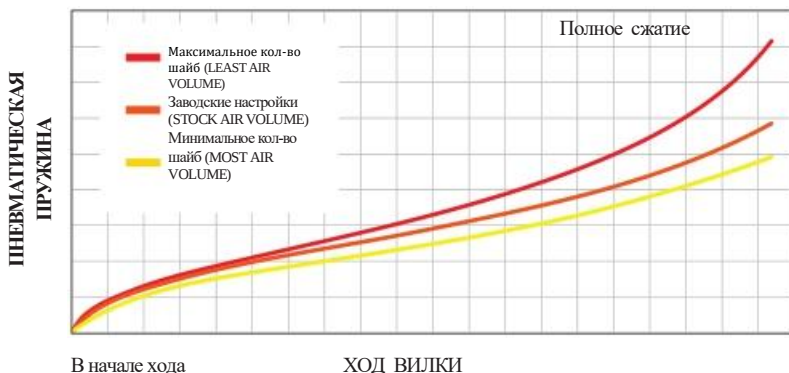
Процедура установки шайб доступна онлайн на сайте: ridefox.com/ownersmanuals

Конфигурация объемных шайб 32 TC

ХОД	Кол-во шайб, установленных на фабрике	*Максимально возможное кол-во шайб
50 mm	2	4
40 mm	3	4

! *Не превышайте максимьяное число шайб это может сломать вилку!

Типичная воздушная кривая





FOX -РОССИЯ
125167, Москва,
Ленинградский проспект 36, с39
Тел : 8(495)197-78-20
www.foxride.ru